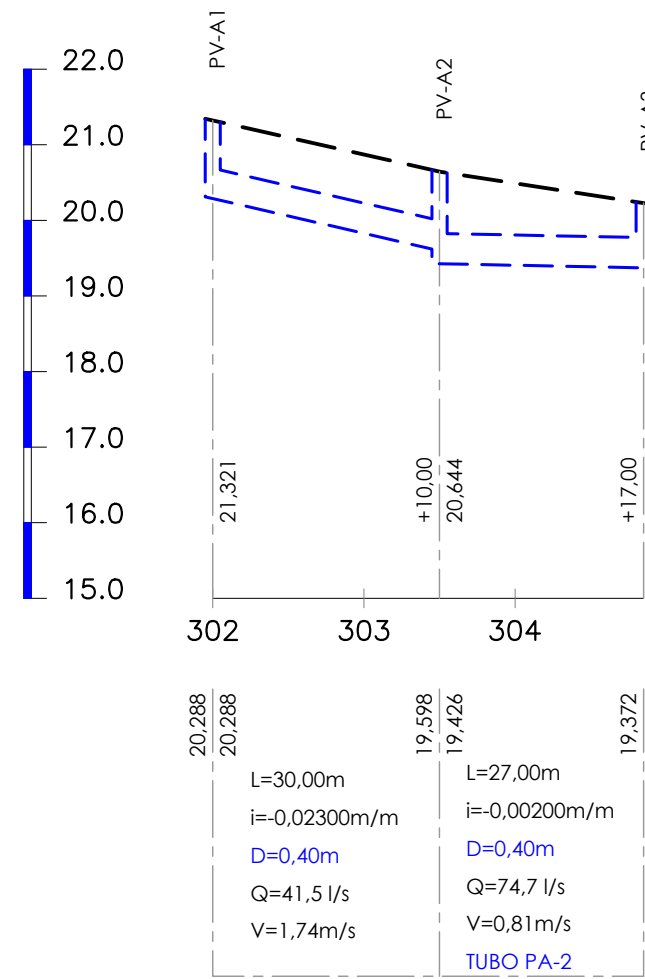
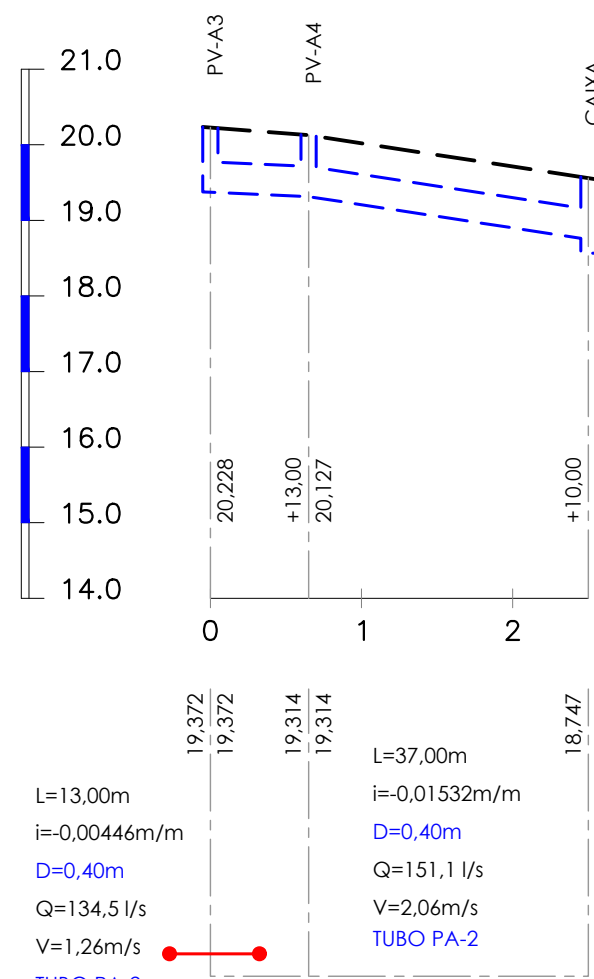


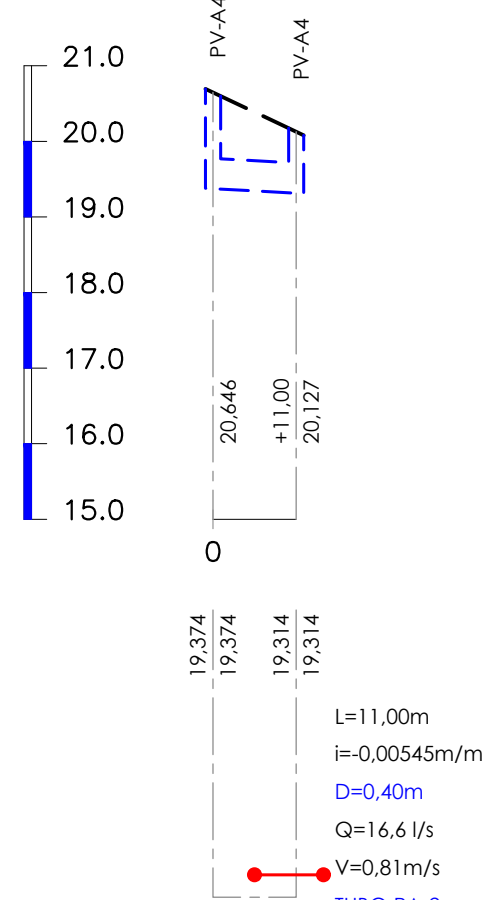
RUA SEM NOME 1



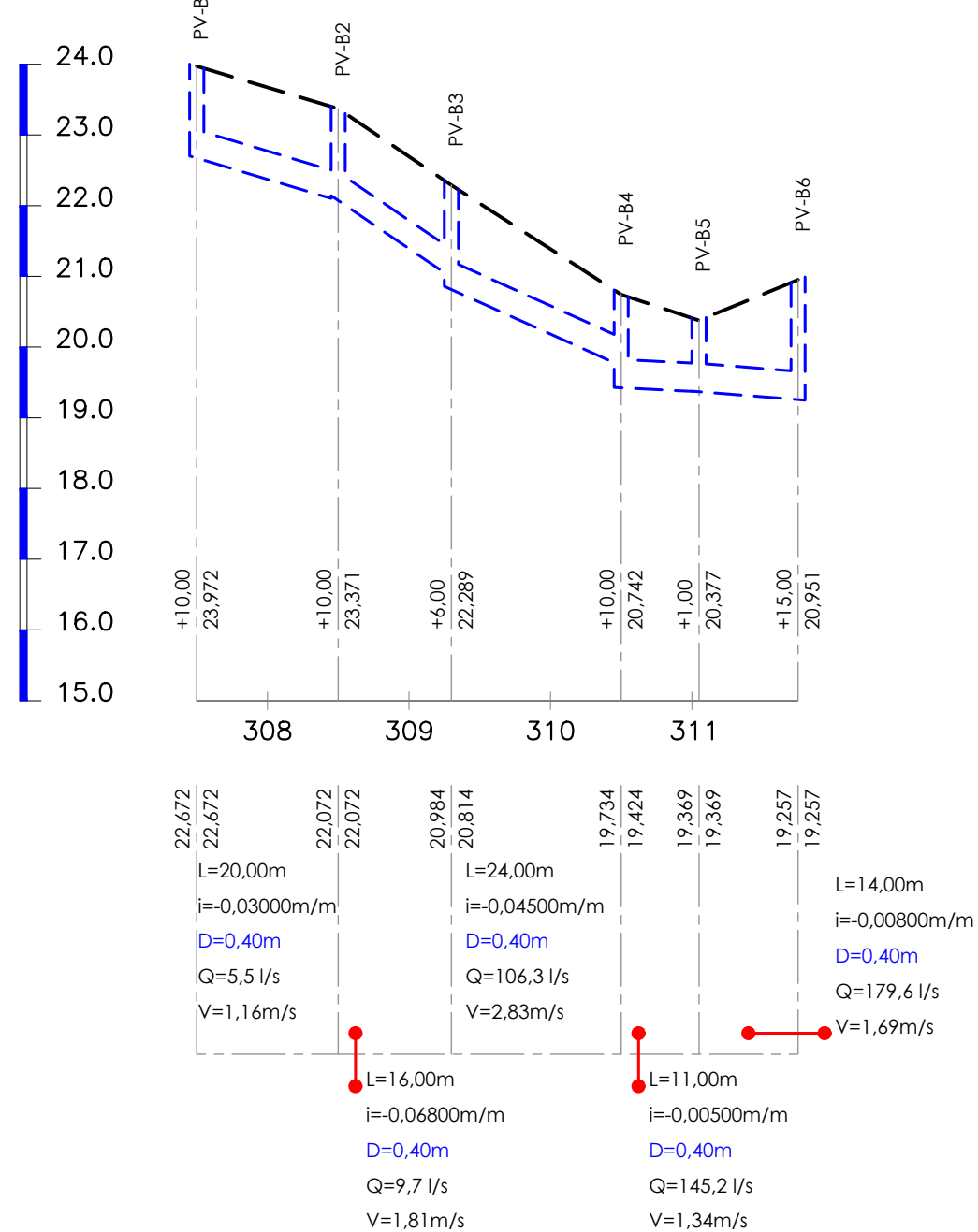
RUA SEM NOME 1



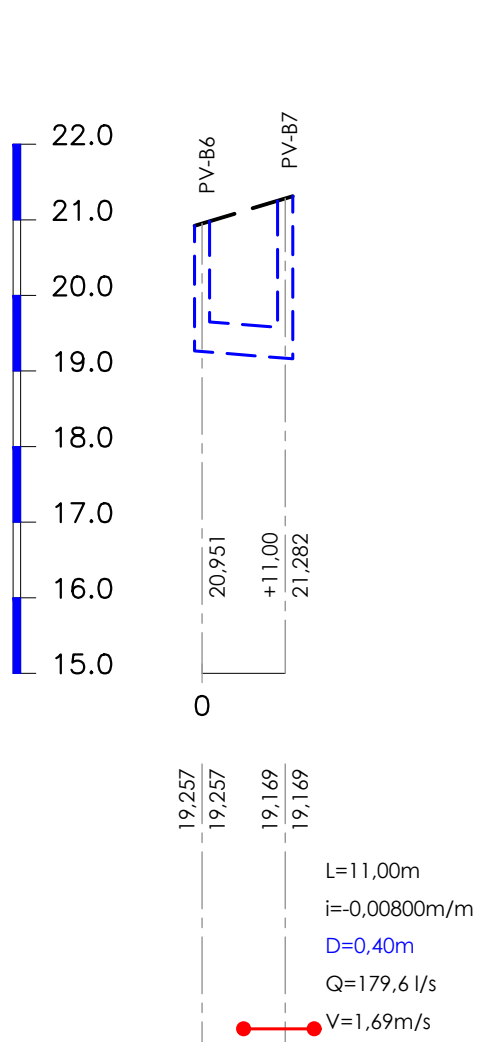
RUA SEM NOME 1



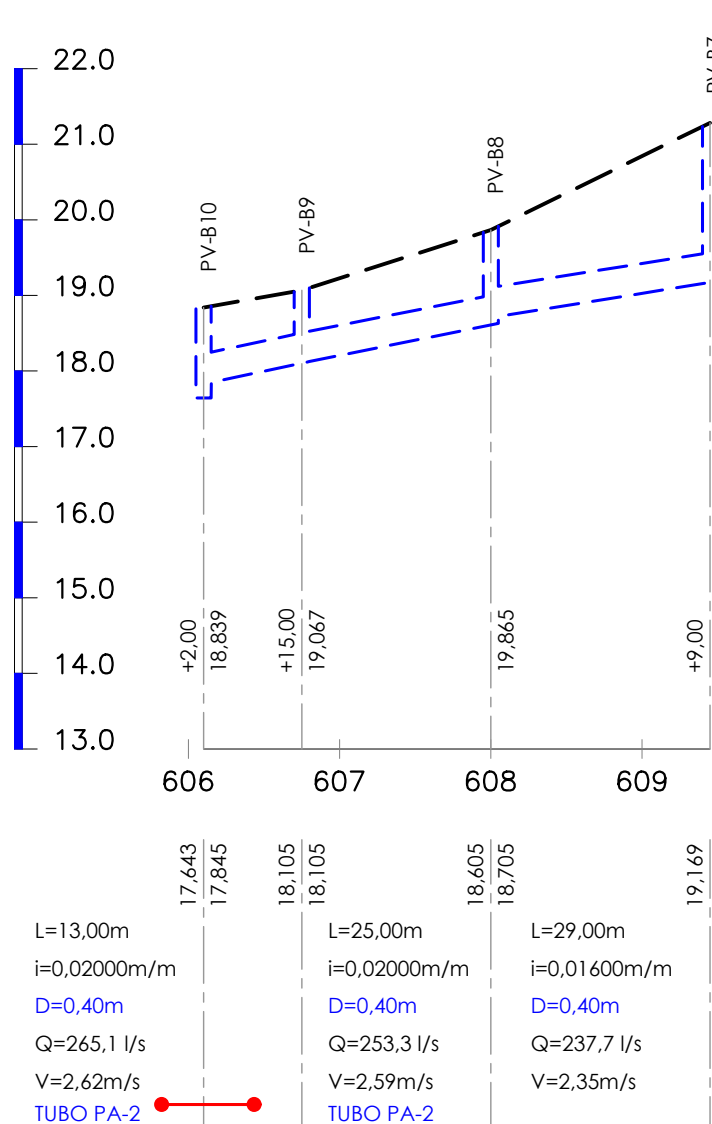
RUA SEM NOME 1



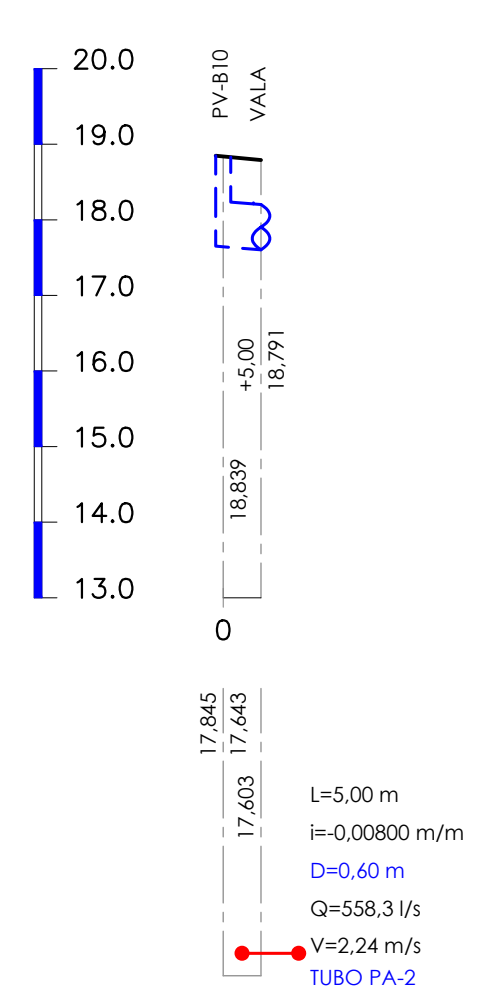
RUA DOS CAJUEIROS



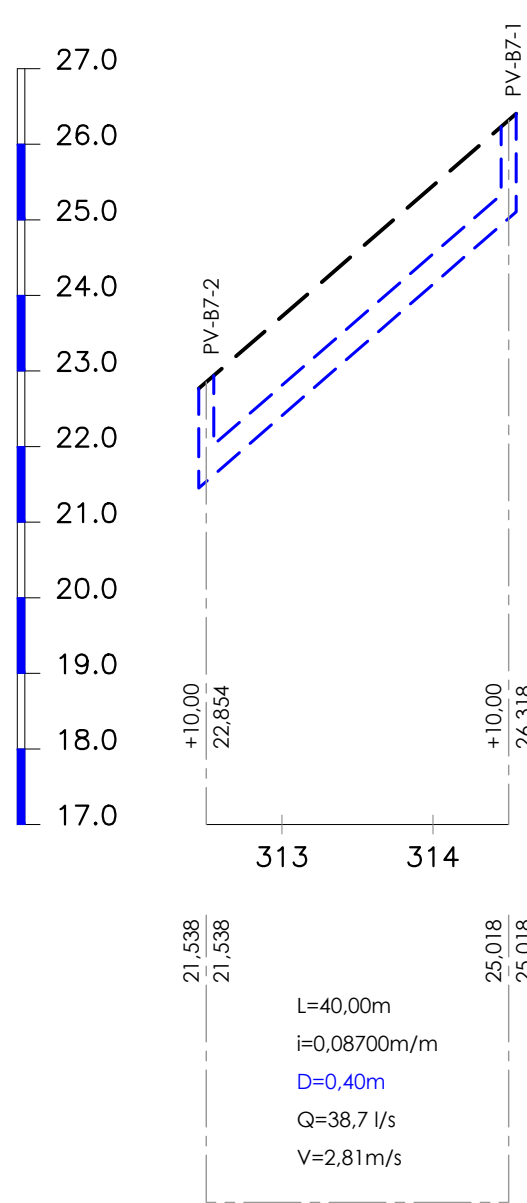
RUA DOS CAJUEIROS



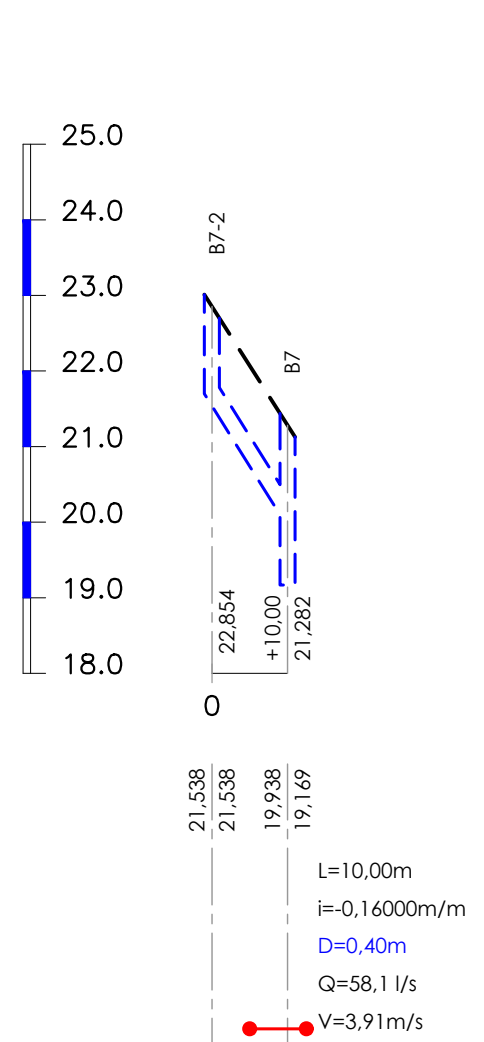
RUA DOS CAJUEIROS



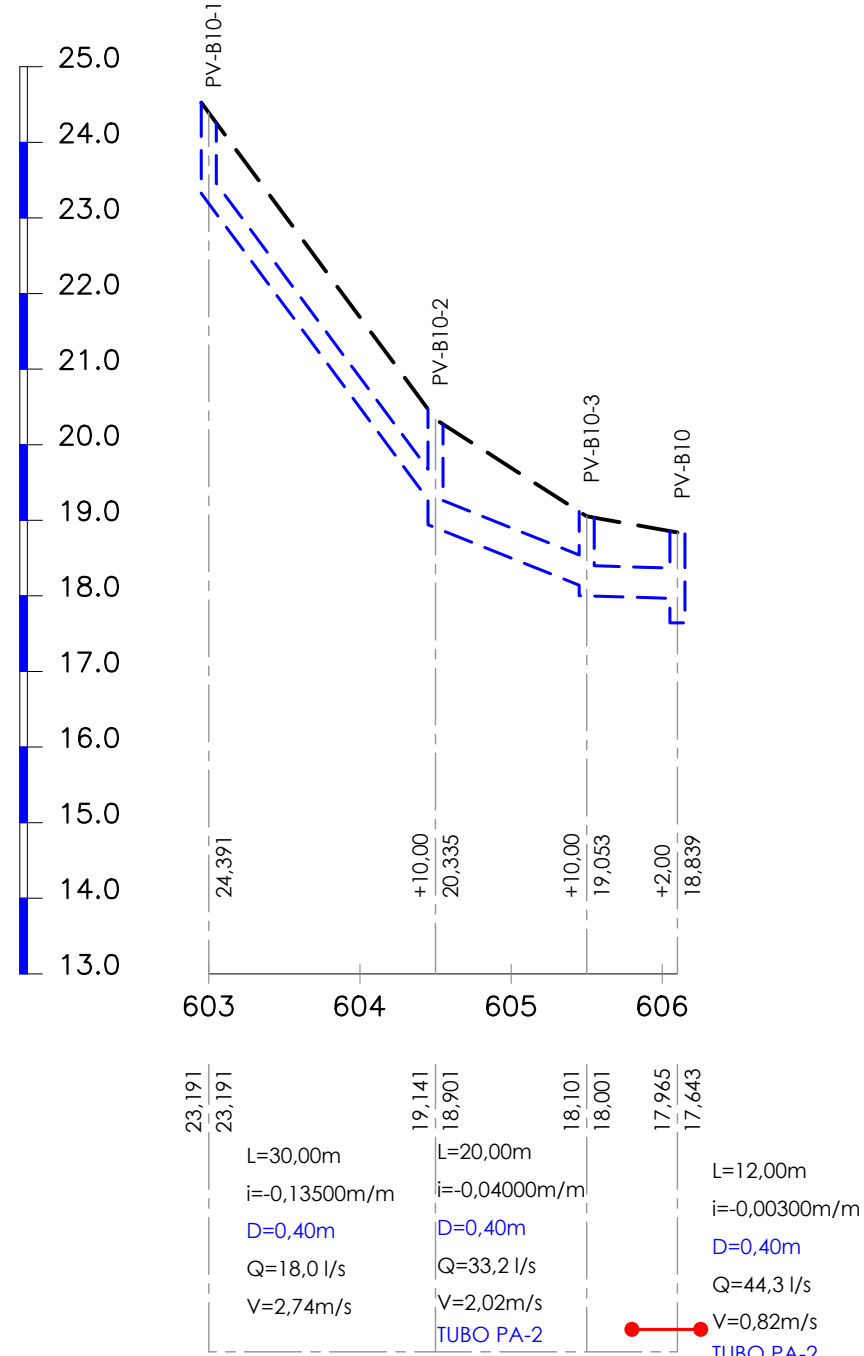
RUA SEM NOME 1



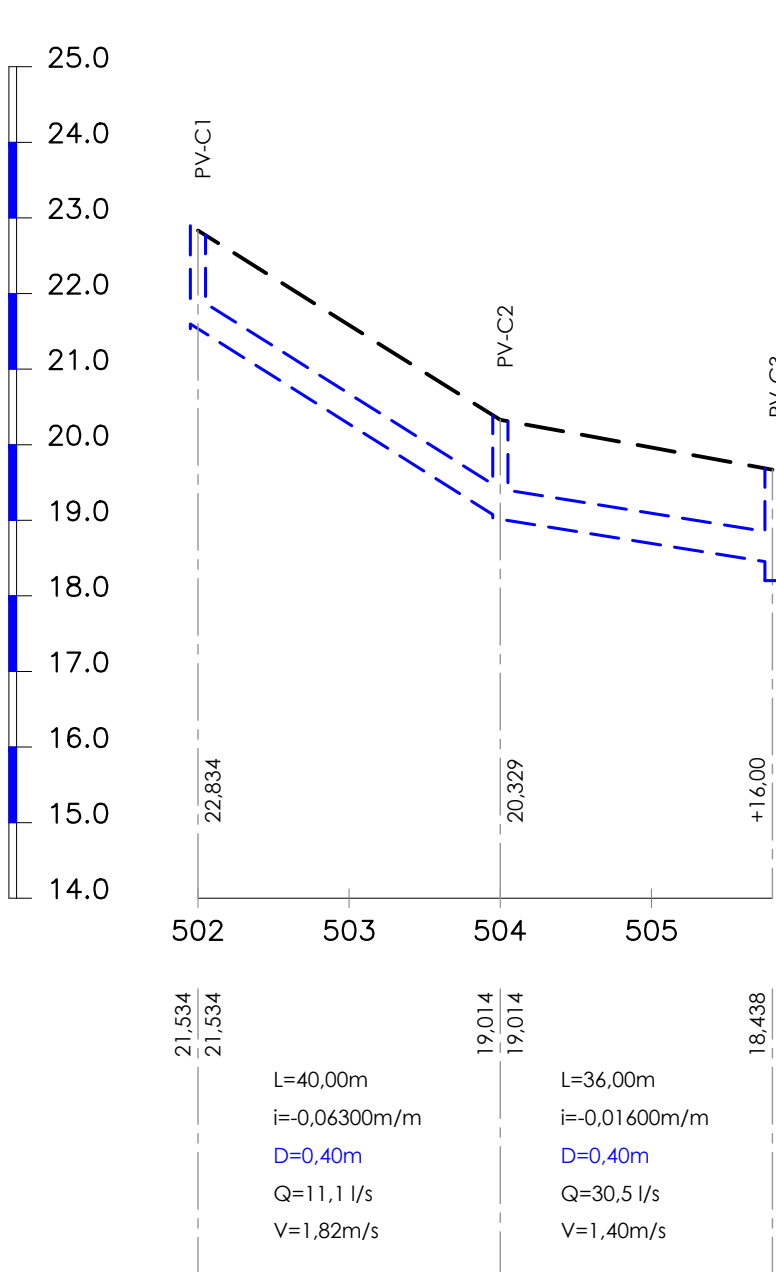
RUA DOS CAJUEIROS



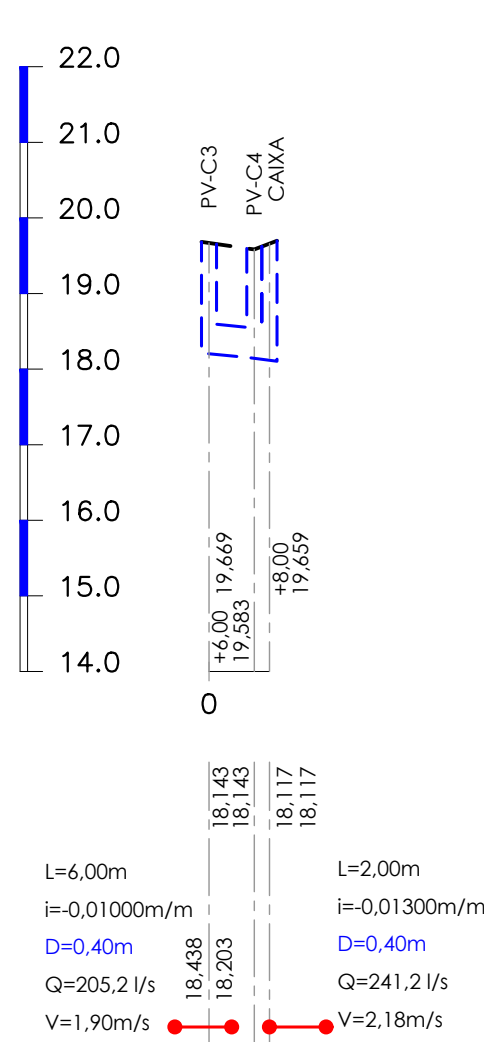
RUA DOS CAJUEIROS



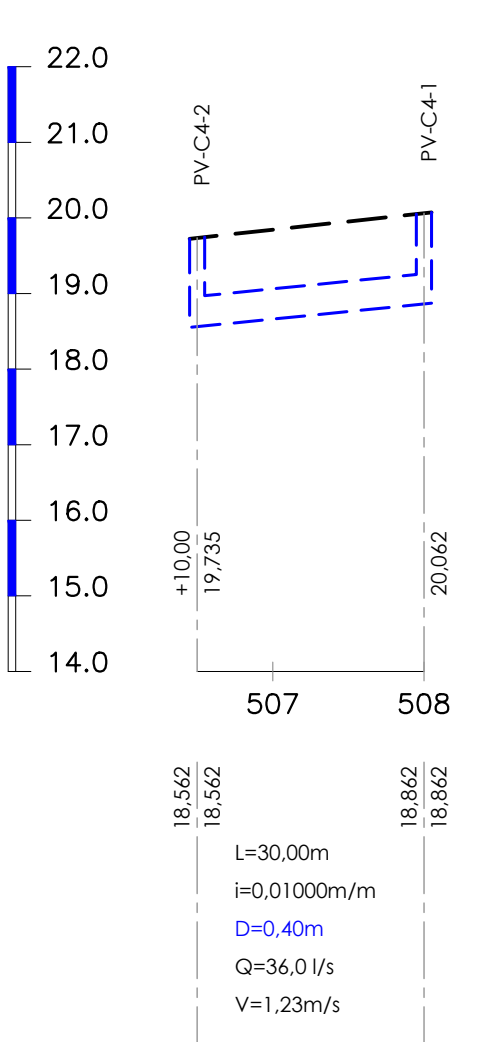
RUA DAS MANGUEIRAS



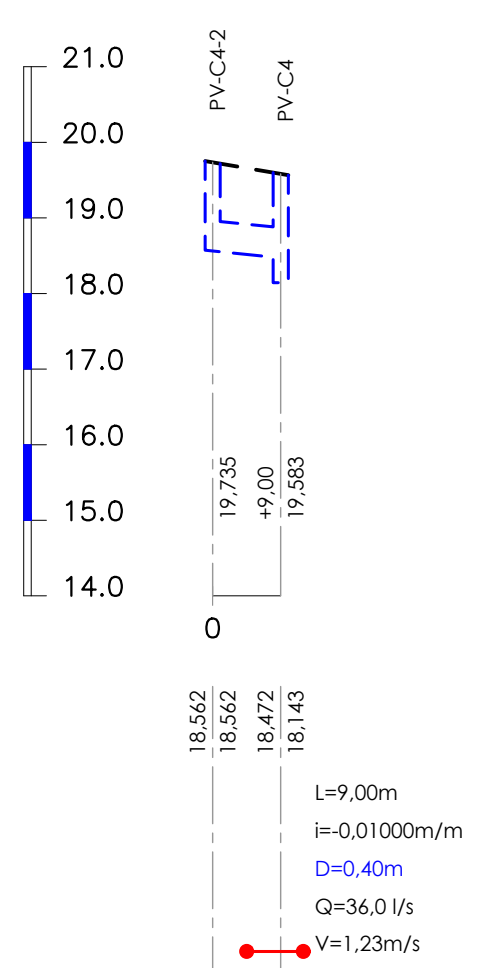
RUA DAS MANGUEIRAS



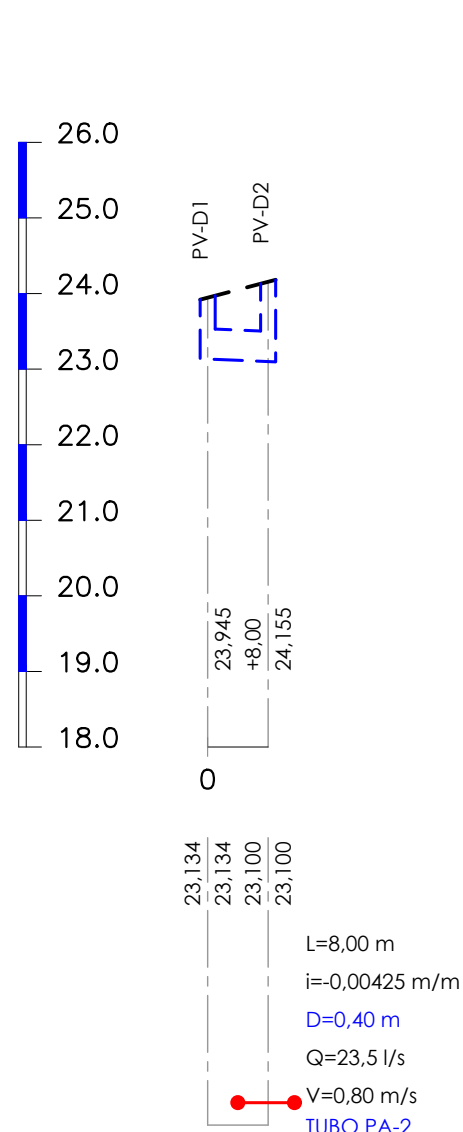
RUA DAS MANGUEIRAS



RUA DAS MANGUEIRAS



RUA SALGUEIRO

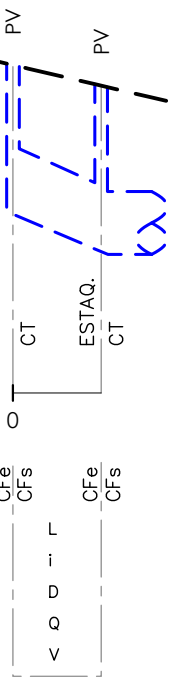


NOTAS:

- COORDENADAS UTM NO SISTEMA SIRGAS 2000 E COTAS REFERIRAS DO IBGE;
- DIMENSÕES E ELEVACOES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- DISTANCIA ENTRE AS ESTACAS DE 20m;
- UTILIZAR TUBOS PA-2, ONDE INDICADO, DEMAIS TRECHOS UTILIZAR TUBOS PA-1, ASSENTES SOBRE BASE DE 1ª CLASSE;
- RAMIS DE RALO: TUBO PA-2, Ø 0.40m, DECLIVIDADE 0.5% A 3%;
- PARA DESENHO EM PLANTA VER: DE-027.19-DRE-ALV2-002.

LEGENDA:

PERFIL
GREIDE PROJETADO
REDE PROJETADA



ESTAG.=ESTAGUEAMENTO FRACIONÁRIO (m)
CT= COTA TOPO (m)
CFE= COTA FUNDO ENTRADA (m)
CFs= COTA FUNDO SAÍDA (m)
L= EXTENSÃO (m)
i= DECLIVIDADE (m/m)
D= DIÂMETRO (m)
Q= VAZÃO (l/s)
V= VELOCIDADE (m/s)

0		EMISSÃO INICIAL		27/08/2019		PJB		MAOR		-	
REV.		DESCRIÇÃO		DATA		EXEC.		VERIF.		APROV.	
EMITENTE		CONTRATO DE CONSULTORIA EM APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		CONTRATO Nº 050/2019		EXEC.		PJB		27/08/19	
DES.		MARCELO ANTÔNIO OLIVEIRA DOS REIS		CREA/RN: 1992100003		DES.		CVBB		27/08/19	
VER.		MAOR		27/08/19		VER.		MAOR		27/08/19	
APPROVADO		SECRETARIO DE OBRAS E URBANISMO		SECRETARIO DE OBRAS E URBANISMO		SECRETARIO DE OBRAS E URBANISMO		SECRETARIO DE OBRAS E URBANISMO		SECRETARIO DE OBRAS E URBANISMO	
TITULO		PROJETO BASICO DE DRENAGEM		PERFIL		TITULO		PROJETO BASICO DE DRENAGEM		PERFIL	
LOCAL		RUA DOS CAJUEIROS E OUTRAS		ALVORADA (ALVORADA 2)		ARQ. ELETRONICO		DE-027.19-DRE-ALV2-003		DE-027.19-DRE-ALV2-003	
PROJETO		NOME		NOME		ESCALA		H=1:1000 V=1:100		PRANCHA	
DATA		AGOSTO/2019		PRANCHA		001/001		001/001		001/001	